

# Interpellation citoyenne du <sup>20</sup>12 juin 2018 sur « les mesures provisoires à prendre par la commune sur voiries locales pendant les travaux Leopold II »

Monsieur le Bourgmestre, Monsieur l'échevin de la mobilité,

Au nom du comité citoyen Koekelbergeois « les voisins d'Eliza/ Eliza's Buren », nous nous permettons d'adresser nos préoccupations suivantes au conseil communal. Nous sommes constitués d'habitants des rues Besme, Seghers et Indépendance Belge, mais je pense que notre interpellation va bien au-delà de ces rues car les problèmes seront sentis ailleurs.

Nous sommes maintenant à 10 jours du début de la fermeture du tunnel Léopold II.

La fermeture du tunnel va occasionner une augmentation du trafic, comme mentionnée dans la note régionale, et comme Mr Cornelissen l'a encore soulignée lors du conseil précédent.

La note régionale indique également qu'aucune réduction notable du trafic automobile ne s'est observée dans les deux premières semaines de juillet ainsi que les deux dernières semaines d'août de l'étude. Et dans les autres semaines de juillet et août, seul une réduction de l'ordre de 10 à 15% sur les axes structurants s'observe. Soit encore 35.000 voitures dans le sens aller, et 35.000 dans le sens retour.

Concernant la rue Seghers, la note régionale prévoit d'ores et déjà de la congestion, avec une réduction estimée de la vitesse de 20 à 40%. Ce qui signifie donc des rues complètement encombrées, des gaz d'échappement et une pollution atmosphérique et sonore en permanence, sans compter les risques de sécurité occasionnés par ce trafic routier.

Il s'agit donc d'une probabilité élevée et un risque de gravité non négligeable sur la santé et le bien-être de ce quartier. A nouveau, ce quartier Besme – Seghers – Indépendance Belge est pris à titre d'exemple mais le comité se veut porte-parole des autres quartiers pour lesquelles des nuisances sont aussi à prévoir.

Suite à l'interpellation de Madame Tyssaen au précédent conseil communal, et à la réponse donnée par Mr Cornelissen, et aussi suite aux nombreux échanges que nous avons eu avec Monsieur Cornelissen, que je remercie fortement par cette occasion pour sa disponibilité, nous comprenons qu'aucune mesure ne sera mise en œuvre tant que les problèmes réels ne seront pas identifiés.

La haute probabilité et l'ampleur du risque nécessitent une réelle gestion du risque. Dès lors, nous ne comprenons pas que la commune ne prenne pas davantage de mesures pour soit :

- Prévenir et empêcher que le risque se produise (mesure préventive)
- Se préparer à mettre des mesures au cas où le risque survient (mesure corrective)

Comme mentionné par Mme Tyssaen lors du précédent conseil communal, la région a prévu un comité d'accompagnement, ainsi que des bureaux d'études à disposition. A travers ce

comité d'accompagnement, les communes peuvent proposer des mesures (préventives ou correctives) pour qu'elles soient simulées avec les bureaux d'études et se coordonnent avec les mesures des autres communes. Ce comité d'accompagnement s'est réuni dernièrement ce 11 juin, où la commune de Koekelberg était représentée.

Certaines mesures simples, telles que la mise en circulation locale de l'ensemble du quartier, peuvent déjà avoir un léger impact. En effet, même si on imagine que 50% ne respectent pas ce panneau, il y a quand-même 50% qui le respecte, ainsi que certains systèmes de navigation GPS. D'autres communes le font pour leur quartier résidentiel. Ce type de panneaux pourrait être installé dans tous les quartiers impactés par les travaux du tunnel (sous le budget de la région) et les nombreuses rues drainantes régionales resteraient bien sûr ouvertes à la circulation pour tous.

Monsieur le Bourgmestre, Monsieur Cornelissen, pouvez-vous nous dire quelles mesures (préventives ou correctives) ont été présentées lors du dernier comité d'accompagnement concernant notre quartier ?

Le cas échéant, dans quelle timing ces mesures seront-elles mises en œuvre ? Si les problèmes s'observent début juillet, peut-on s'attendre à ce que les mesures soient mises en place du jour au lendemain ?

Préventivement, ne serait-il pas au minimum possible de mettre des panneaux de circulation locale aux entrées de notre quartier et tout autre quartier Koekelbergeois résidentiel potentiellement impacté ?



Je vous remercie d'avance pour vos réponses

Le comité « les Voisins d'Eliza/Eliza's Buren »

Représenté par







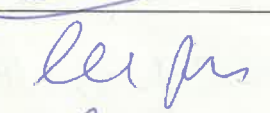
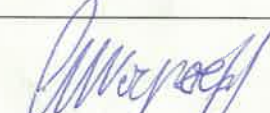

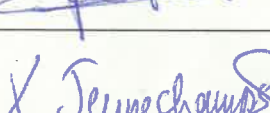



Gregory Claessens (0478 634 694) & Koen Depaepe (0499 57 23 27)

#### Signatures des citoyens Koekelbergeois







Interpellation citoyenne du <sup>20</sup> 12 juin 2018 sur « les mesures provisoires à prendre par la commune sur voiries locales pendant les travaux Leopold II »		
Prénom + Nom Voornaam + Naam	Rue et nr. Straat en huisnummer	Signature Handtekening
1 Gregory CLAESSENS	99 rue Jules Besme 1081 Koekelberg	
2 Koen Depaepe	Jules Besmesstraat 54 1081 Koekelberg	

Fait à Koekelberg, 12 juin 2018

Interpellation citoyenne du 12 juin 2018 sur « les mesures provisoires à prendre par la commune sur voiries locales pendant les travaux Leopold II »

	Prénom + Nom Voornaam + Naam	Rue et nr. Straat en huisnummer	Signature Handtekening
3	Kinde Lantour	106, rue Jules Besme	
4	Marrut Van Ceillic	O. Leprenxstraat 73	
5	Bie Kleersmaekers	Rue de Neck 22/16	
6	VAN WYMEERSCH STEFFEN	Belg. Onafhankelijkheidslaan 62	
7	CAROLIEN STEEENS	Belg. Onafhankelijkheidslaan 62	
8	Gylvic Scheerlinck	Belg. Onafhankelijkheidslaan 96	
9	VLATA MATEVIC 'PULJIC'	Belg. Onafhankelijkheidslaan 101	
10	Willem Verpoest	Avenue Seghers 82 1081 Koekelberg	
11	THIENPOND Caroline	Rue Jules Besme, 37 1081 Koekelberg	
12	JEUNECHAMPS Xavier	Rue Jules Besme 37 1081 Koekelberg	
13	BLASZCZUK ERWIN	Rue Jules Besme 35	
14	Brigitte Peire	Rue J. Besme 33 1081	
15	BLASZCZUK DOROTEA	RUE J BESME 35 1081 BXL	

## Interpellation citoyenne du 12 juin 2018 sur « les mesures provisoires à prendre par la commune sur voiries locales pendant les travaux Leopold II »

	Prénom + Nom Voornaam + Naam	Rue et nr. Straat en huisnummer	Signature Handtekening
16	BRAM BOSSIER	JULES BESMESTRAAT 47	Bram Boone
17	Marie Bynens	Jules Besmestraat 99 1081 Koekelberg	
18	JACQUES GUILLOT	rue J. Berme 100 1081	
19	Nathalie Vermimme	Jules Besmestraat 111	
20	Christophe Vervaeke	Jules Besmestraat 111	
21	Ariane De Vriendt	Jules Besmestraat 54	
22	DRAZEN PULJIC	BELGISCHE ONAFHANKELIJKHEIDSRING 101	
23	Dink Stobbe	Belgische Onafhankelijkheidsring 101	